

2024-07-31 Nr. NV-2061

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-24-936(2); TAP-24-937(2); TAIS-24-9698(3); 24-9699(3)		DĖL VALSTYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO PATIKĖJIMO TEISE IR DĖL VYRIAUSYBĖS 2013 M. SPALIO 9 D. NUTARIMO NR. 918 „DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti <i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)		2024-07-30	<input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDIMO ESME
<p>Tikslas – <u>nustatyti</u> valstybei nuosavybės teise priklausančio nekilnojamojo turto – kitų inžinerinių statinių – <u>geležinkelio privažiavimo kelio</u>, ilgis – 368,70 m, esančio Kaune, <u>patikėtinį</u>, kuris šiuo metu nėra nustatytas.</p> <p><u>Kelias yra skirtas geležinkelių riedmenų judėjimui iš Palemono geležinkelio stoties vagonų skirstymo įrenginių į privačių įmonių krovos vietas ir traukimui atgal iš šių vietų į minėtus vagonų skirstymo įrenginius, t. y. manevravimo veiksmams</u>, nurodytiems Geležinkelių transporto kodekse, atlikti. Pagal minėtą paskirtį kelias priskirtinas geležinkelių paslaugų įrenginiams.</p> <p>Vadovaujantis Geležinkelių transporto kodekso nuostatomis ir įgyvendinant Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės tvarkos aprašą, <u>nutarimo projekte numatyta perduoti kelią AB „LTG Infra“ valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise pagal turto patikėjimo sutartį Geležinkelių transporto kodekse nustatytoms funkcijoms vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymo laikotarpiui.</u></p> <p>Siekiant teisinio aiškumo, <u>kartu siūloma pripažinti netekusiu galios Vyriausybės 2013 m. spalio 9 d. nutarimą Nr. 918 „Dėl valstybės turto investavimo ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įstatinio kapitalo didinimo“</u>, kuriuo buvo numatyta kelią kaip papildomą įnašą perduoti AB „Lietuvos geležinkeliai“, didinant šios bendrovės įstatinį kapitalą, tačiau nutarimas liko neįgyvendintas dėl iškilusių sunkumų, susijusių su keliui taikytu areštu ir hipoteka (Kauno apylinkės teismo 2014 m. rugsėjo 16 d. nutartimi keliui taikytas areštas buvo panaikintas, tačiau prašymas dėl hipotekos panaikinimo atmestas ir hipoteka šiuo metu vis dar įregistruota).</p>

PASTABOS, PASIŪLYMAI
<p>Nutarimų projektai suderinti su Finansų ministerija, Konkurencijos taryba, VĮ Turto banku, AB „LTG Infra“ ir patikslinti įvertinus Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės teiktas pastabas. Tačiau Teisės grupė pažymi, kad, siekiant geležinkelių infrastruktūros objektų/įrenginių reglamentavimo aiškumo, tikslinga yra peržiūrėti Geležinkelių transporto kodekso nuostatas, inicijuojant atitinkamas jų pataisas.</p> <p>Klausimą aptarus 2024 m. liepos 30 d. tarpinstituciniame pasitarime institucijos pastabų neturėjo.</p>

TEISINIS VERTINIMAS – TEISĖS GRUPĖS PASTABOS	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Esminės <input type="checkbox"/> Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio <input type="checkbox"/> Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos <input checked="" type="checkbox"/> Pastabų nėra
---	---

PAŽYMĄ PARENGĖ	Saulius Gaigalas Ekonomikos politikos grupė ,
-----------------------	--